

بررسی عددی جریان ناشی از شکست سد با حمل رسوب بر روی بسترهای زنده با استفاده از Mike 3 Flow Model FM

محمد همتی^{*۱}، مینا سودی^۲، وحید ندرخانلو^۳ تاریخ دریافت: ۱۳۹۶/۳/۳۰ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۶/۵/۱۰

چکیدہ

جریانهای ناشی از شکست سد میتواند باعث فرسایش، انتقال و رسوبگذاری ذرات شده و منجر به مشکلات ریختشناسی شدید گردد. بنابراین برهم کنش میان جریان، انتقال رسوب و ریختشناسی رودخانه منجر به ایجاد انگیزه برای مطالعه جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش پذیر می می می مین جریان، انتقال رسوب و ریختشناسی رودخانه منجر به ایجاد انگیزه برای مطالعه جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش پذیر می می می مود. در تحقیق حاضر از مدل سهبعدی Mike3 Flow Model FM برای شبیهسازی جریان ناشی از شکست سد با انتقال رسوب روی بستر فرسایش پذیر فرسایش پذیر استفاده شد. مدل مذکور با استفاده از یک آزمایش پایه انجامشده بر روی فلوم با بازشدگی ناگهانی برای بررسی جریان ناشی از شکست سد با سوب روی بستر فرسایش پذیر استفاده شد. مدل مذکور با استفاده از یک آزمایش پایه انجامشده بر روی فلوم با بازشدگی ناگهانی برای بررسی جریان ناشی از شکست موضعی سووی می موضعی سد روی بستر فرسایش پذیر استفاده شد. مدل مذکور با استفاده از یک آزمایش پایه انجامشده بر روی فلوم با بازشدگی ناگهانی برای بررسی جریان ناشی از شکست موضعی معر در وی بستر فرسایش پذیر استفاده شد. مدل مذکور با استفاده از یک آزمایش پایه انجامشده بر روی فلوم با بازشدگی ناگهانی برای بردسی جریان ناشی از شکست موضی موضعی سد روی بستر فرسایش و نایج شبیه ازی عدی نشان داد که مدل Mike3 Flow و تنایج شبیه ازی عدی زاده می باشد. همچنین موضعی ناز می آن داد که مدل می باشد. همچنین موضعی نان داد که مدل داده می آزمایشگاهی و نتایج شبیه و رسوبگذاری در پایین دست سد می باشد. همچنین نتایج این تحقیق نشان داد که پارامترهای مهمی نظیر عمق آب، گسترش سیلاب، پروفیل کف بستر، پروفیل زمانی سرعت توسط مدل ریاضی به درستی شیه سازی می شود. علاوه بر آن نتایج تحقیق حاضر نشان داد که مدل سه بعدی مذکور دقت تغیرات مونفروژی محاسه در مراحل ولیه از داده مدر به میدان بر پوفیل کف بستر، پروفیل زمانی سرعت می مده در مراحل اولیه از درستی شریکی یازی می مود. حر این بازی داده می بخش دان داد که مدل سه بعدی مذکور دقت تغیرات مونولوژی محاسبه شده در مراحل اولیه از بریان شکست سد، در نزدیکی جبهه موج را بهبود می بخشان داد که مدل سه بعدی مذکور دقت تغیرات مونولوژی محاسبه شده در مراحل ولوه بر آن بازی می بود.

واژدهای کلیدی: انتقال رسوب، بستر فرسایش پذیر، شبیه سازی، شکست سد، Mike3 Flow Model FM

مقدمه

گروه تحقیق و توسعه انرژی (EDF R & D) و موسسه ملی تحقیقات علوم و فن آوری برای محیطزیست و کشاورزی (IRSTEA) در فرانسه جزو اولین مراکزی هستند که تجربه زیادی در مدل کردن شکست سد دارند و کار خود را از اواسط دهه ۶۰ میلادی برای توسعه ابزارهای عددی صنعتی جهت پیشبینی امواج سیلاب ناشی از شکست سد، شروع کردند. از سال ۱۹۷۰ به بعد محاسبات برای حدود ۱۰۰ شکست سد توسط گروه EDR R&D در فرانسه انجام گرفت (Paquier and Goutal., 2016).

جریان ه ای ناشی از شکست سد از مباحث مورد علاقه ی محققان و مهندسان هیدرولیک در دهههای اخیر میباشد.^۱تلاشهای مهمی برای درک و شبیه سازی سازوکار جریان ناشی از شکست سد از طریق تجربیات آزمایشگاهی و صحرایی و مدل های عددی انجام شده

۲و۳– دانشجوی دکتری سازههای آبی، گروه مهندسی آب دانشگاه ارومیه

(#– نویسنده مسئول: Email: m.hemmati@urmia.ac.ir)

است. با وجود اینکه در طبیعت تشکیلات آبرفتی معمولا شامل رسوبات معلق در آب و تهنشین شده در بستر می باشد، مدل های عددی توسعه یافته اخیر جریان ناشی از شکست سد را بهصورت آب صاف روی بستر صلب (غیرقابل فرسایش) مطالعه می کنند. جریان های ناشی از شکست سد می تواند باعث فرسایش، انتقال و رسوب گذاری ذرات شده و منجر به مشکلات ریختشناسی شدید مثل تغييرات قابل توجه أبراههها، سواحل و سيلاب دشتها، أبشستكي اطراف سازههای هیدرولیکی و مانند آن گردد. به هر حال تغییرات ریختشناسی رودخانه ها ممکن است اثرات قوی بر روی رفتار هیدرودینامیکی سیل ناشی از شکست سد بگذارد. بنابراین برهم کنش میان جریان، انتقال رسوب و ریختشناسی رودخانه منجر به ایجاد انگیزه برای مطالعه جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش-پذیر شد. مطالعات عددی جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش پذیر با توسعه ی مدل های پخش یک بعدی و دوبعدی میانگین گیری شدہی عمقی بر اساس فرضیات جریان آب کے معمق شروع شد (Capart and Young., 1998; Cao et al., 2004; Wu and Wang., 2007; Xia et al., 2010; Wu et al., 2012; Zhang et al., 2013). برای جریان های متلاطم بر روی بسترهای

۱– استادیار گـروه مهندسـی آب، دانشـگاه ارومیـه و اسـتادیار گـروه مهندسـی آب، پژوهشکده مطالعات دریاچه ارومیه، دانشگاه ارومیه

رسوبی فرسایش پذیر، مثل لحظات اولیه موج ناشی از شکست سد، غلظت رسوب بسیار بالا است و توپوگرافی بستر نیز به سرعت تغییر می کند که نمی توان تاثیر آن را بر روی جریان نادیده گرفت. بنابراین کرنم است تمامی فرآیندهای مورفودینامیک در شبیه سازی در نظر گرفته شوند Formann et al., 2007; Pasquale et al., 2011; Ali) et al., 2012; Cao et al., 2012)

برای توسعهی مدلهای یکبعدی و دوبعدی جریان ناشی از شکست سد در بسترهای فرسایش پذیر از مفاهیم دوفازی و دولایهای استفاده می شود. در مدل دولایه ای، ستون آب به دو لایه که لایه بالایی شامل آب صاف و لایه پایینی شامل جریان آب و رسوب است تقسیم شدہ است (Capart and Young., 2002; Fraccarollo) تقسیم شدہ ا and Capart., 2002). در مدل های دوفازی، معادلات پیوستگی و مومنتوم برای هر فاز حل می شوند Longo., 2005; Amoudry) and Liu., 2009; Gerco et al., 2012). به دليل فرضيات استفاده شده در مدل یکبعدی و دوبعدی مانند توزیع فشار هیدرواستاتیک، این مدل ها ممکن است برای شبیه سازی جریان ناشی از شکست سد-ها در مجاورت سازههای رودخانهای، در انبساط یا انقباض ناگهانی، جریان های شکست موضعی سد، مرحله اولیه جریان های ناشی از شکست سد و مانند اینها مناسب نباشند. بنابراین مدل سازی سهبعدی این مثال های پیچیده می تواند نتایجی نزدیک به واقعیت را فراهم کند. به هر حال استفاده از یک مدل عددی سه بعدی جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش پذیر چالش برانگیزتر از مدل های یک بعدی و دوبعدی هست. اساسا یک مدل سه بعدی باید با دو مرز فرسایش پذیر یکی در سطح آب و دیگری در کف بستر سروکار داشته باشد (Marsooli and Wu., 2014).

در بسیاری از مطالعات به نقش شتاب عمودی و فشار غیرهیدرواستاتیکی در جریان های ناشی از شکست سد بر روی بسترهای صلب تاکید شده است. معادلات جریان کمعمق که شـتاب عمودی و فشار غیرهیدرواستاتیکی را در نظر نمی گیرند معمولا قادر به محاسبه دینامیک جریان در مراحل اولیه شکست سد و جبهه موج نمر, باشند (Zima., 2007; Yang et al., 2010; Marsooli and Wu., 2014) که در مدل های سهبعدی این مشکل برطرف شده است. تمرکز مطالعات انجام گرفته در خصوص شکست سد، بیشتر بر روی شبیه سازی جریان ناشی از شکست سد و پخش آن بر روی بسترهای بدون فرسایش (صلب) می باشد. بنابراین تحقیقاتی که جریان ناشی از شکست سد را بر روی بسترهای فرسایش پذیر که در آن تمامی فرآیندهای مورفودینامیک در شبیهسازی در نظر گرفته باشند، بسیار نادر می باشد. هدف تحقیق حاضر، شبیه سازی جریان ناشی از شکست سد با انتقال رسوب در بستر فرسایش پذیر توسط مدل Mike3 Flow Model FM می باشد. مدل با استفاده از یک آزمایش یایه انجام شده در دانشگاه کاتولیک لووین (Marsooli and

Wu., 2014) برای تحقیق جریان ناشی از شکست موضعی سد روی بستر فرسایش پذیر آزموده شد. از آنجا که انتقال رسوب در جریان ناشی از شکست سد روی بستر فرسایش پذیر به صورت انتقال رسوب غیرتعادلی می باشد در این تحقیق این مسئله نیز مدنظر قرار داده شده است.

مواد و روشها

مدلسازی ریاضی

مدل MIKE 3 Flow Model FM یکی از مجموعه مدل های محاسباتی هیدرولیک جریان است که به دلیل قابلیت بالا در شبیه سازی هیدرودینامیک جریان، در شبیهسازی پدیده شکست سد نیز مورد استفاده قرار می گیرد. این مدل توانایی شبیهسازی سهبعدی جریان، کیفیت آب و انتقال رسوب در اقیانوس ها، مخازن، سواحل و خورها را با در نظر گرفتن تری و خشکی، مدل های تلاطمی مختلف دارد. این مدل براساس معادلات ناویراستوکس غیرقابل تراکم با میانگین زمانی رینولدز و با در نظر گرفتن فرضیات بوسینسک و فشار هیدرواستاتیک بنا نهاده شده است. گسستهسازی مکانی از معادلات مذکور به روش حجم محدود میان سلولی میباشد. شبکهبندی در مدل (شکل) در راستای افق، بدون ساختار و در راستای قایم ساختارمند است (ندرخانلو و همکاران، ۱۳۹۳).



شکل ۱ – شماتیکی از مش در حالت سهبعدی (راستای افق: بدون ساختار و راستای قایم: ساختارمند)

معادلات حاکم بر هیدرودینامیک

معادلات پیوستگی و مومنتم بیانگر برقراری بقای جرم و اندازه حرکت بوده و در حالت سهبعدی و در دستگاه مختصات کارتزین برای جریانهای لایهای بهصورت رابطه ۱ بیان میشوند:

معادله پيوستگى

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = S$$
(1)

So the set of the set o

عرضی و قایم و S: مقدار دبی منبع نقطهای میباشند.

معادله مومنتم

معادله مومنتم در راستای طول در مختصات کارتزینی بـهصـورت رابطه ۲ می باشد.

$$\begin{aligned} \frac{\partial u}{\partial t} + \frac{\partial u^2}{\partial x} + \frac{\partial uv}{\partial y} + \frac{\partial uw}{\partial z} = \\ fv - g \frac{\partial \eta}{\partial x} - \frac{1}{\rho_0} \frac{\partial P_a}{\partial x} - \frac{g}{\rho} \int_z^{\eta} \frac{\partial \rho}{\partial x} dz \\ - \frac{1}{\rho_0 h} (\frac{\partial s_{xx}}{\partial x} + \frac{\partial s_{xy}}{\partial y}) + F_u + \frac{\partial}{\partial z} (v_t \frac{\partial u}{\partial z}) + u_s S \\ \text{is the set of the$$

مدلهای تلاطمی

تنش تلاطمی را میتوان بر اساس مفهومی بهنام لزجت گردابهای مدل کرد. لزجت گردابهای به دو قسم لزجت گردابهای افقی و عمودی تقسیم بندی می شود. در بسیاری از مدل سازی های عددی، تلاطم های با مقیاس کوچک را نمی توان با انتخاب گسسته سازی مکانی ریز در نظر گرفت، اما این نوع از تلاطم را می توان با منظور نمودن مدل های تلاطمی مدل نمود.

الف) لزجت گردابهای قایم

لزجت گردابه ای قایم براساس قانون لگاریتمی قابل محاسبه است:

$$\upsilon_t = U_\tau h \left(c_1 \frac{z+d}{h} + c_2 \left(\frac{z+d}{h} \right)^2 \right) \tag{(Y)}$$

که در آن $(U_{\rm T}, U_{\rm T}, U_{\rm T}) : U_{\rm T} = \max(U_{\rm T}, U_{\rm T})$ و $U_{\rm T}$ به ترتیب سرعت برشی بستر و سطح آب میباشند و ضرایب $C_{\rm 1}$ و $C_{\rm 2}$ به ترتیب برابر ۲۱/ ۰ و ۲۰/۴۱ میباشند و بر اساس نیمرخ استاندارد سهمی گون محاسبه می شوند. A و ۲ یز به ترتیب بیانگر مقدار عمق

آب و فاصله عمقی از بستر میباشند.

ب) لزجت گردابهای افقی

در بسیاری از موارد، مقدار لزجت گردابه ای افقی ثابت در نظر گرفته می شود. اما رابطه اسموگرونسکی تلاطم را بر اساس طول مشخصه و نسبت تغییر شکل که تابعی از سرعت جریان می باشد به صورت معادله های ۴ و ۵ بیان می کند:

$$A = c_s^2 l^2 \sqrt{2S_{ij}S_{ij}} \tag{f}$$

$$S_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right)$$
^(a)

که در آن c_s : ضریب ثابت اسموگرونسکی، l: طول مشخصه، c_s نسبت تغییر شکل و A: مقدار لزجت گردابهای افقی میباشد. S_{ij}

معادلات حاكم بر انتقال رسوب

به دلیل تنوع روابط، تعدد عوامل و پیچیدگی حاکم بر انتقال رسوب، روابط مختلفی برای تعیین مقدار رسوب حمل شده توسط محققین ارایه شده است که در نظر گرفتن همه عوامل موثر در یک معادله ریاضی را ناممکن میسازد. چنین محدودیتهایی تاکنون مانع از ارایه یک معادله جهانی واحد برای تعیین نرخ انتقال رسوب شده است. در این تحقیق از معادله انگلن – فریدوس برای محاسبه بار رسوبی استفاده شد.

رابطه انگلند - فريدوس

نرخ انتقال بار کل حاصلجمع بار بستر و بار معلق میباشد که بـه تفکیک در ادامه ارایه شده است. متغیرهای مربـوط بـه محاسـبه بـار معلق و بار بستر در جدول ۱ توصیف شده است.

نرخ بار بستر:
$$S_{bl} = 5 p.(\sqrt{\theta'} - 0.7\sqrt{\theta_c})\sqrt{(s-1)gd_{50}^3}$$
 (۶) (۶)

$$)$$
] $\frac{1}{4}$ (Y)

$$p = \left[1 + \left(\frac{-\mu_d}{\theta' - \theta_c} \right) \right] , \mu_d = 0.51, \theta' > \theta_c$$

 $\int (\pi$

$$\theta' = \frac{u_f'^2}{(s-1)gd_{50}} \tag{A}$$

$$c(\eta) = \left(\frac{1-\eta}{\eta}\frac{a}{1-a}\right)^Z \tag{17}$$

$$\eta = \frac{y}{h} \tag{14}$$

$$a = \frac{2a_{50}}{h} \tag{10}$$

$$Z = \frac{W_s}{ku_f} \tag{19}$$

$$\eta_0 = \exp(\eta_0 - 1 - \frac{0.4C}{\sqrt{g}})$$
 (14)

$$u_f'^2 = \frac{V}{6 + 2.5 \ln(\frac{h}{2.5d_{50}})} \tag{9}$$

نرخ بار معلق:

$$S_{sl} = c_b V h. \int_{-1}^{1} u(\eta).c(\eta) d\eta$$
(۱۰)

$$c_{\rm c} = \frac{0.331(\theta - \theta_c)^{1.75}}{(0.000)^{1.75}}$$
(00)

$$c_b = \frac{1}{1 + \frac{0.331}{0.46} (\theta - \theta_c)^{1.75}}$$
(11)

$$u(\eta) = \frac{\sqrt{g}}{0.4C} \ln(\frac{\eta}{\eta_0}) \tag{17}$$

جدول-۱ – متعیرهای معادلات حاکم در مدل			
بار معلق		بار بستر	
نشانه	متغير	نشانه	متغير
S_{sl}	نرخ بار معلق	S_{bl}	نرخ بار بستر
c_b	غلظت رسوب نزدیک بار بستر	р	احتمال حركت بار بستر
$u(\eta)$	پروفیل سرعت جریان	$\mu_d = 0.51$	ضريب ديناميكي
η	نسبت فاصله از کف بستر به عمق	heta'	پارامتر بیبعد شیلدز
а	فاصله از بستر	$ heta_{c}$	پارامتر شیلدز بحرانی
$c(\eta)$	پروفیل غلظت بار معلق	$u_f'^2$	سرعت برشی بیبعد
Ζ	پارامتر تعلیق راس	V	متوسط سرعت جريان
W _s	سرعت سقوط ذرات بار معلق	h	عمق جريان
u_{f}	سرعت برشی	d_{50}^{-1}	متوسط قطر ذرات
С	ضریب شزی	S	نسبت چگالی بار رسوب
$\eta_{\scriptscriptstyle 0}$	نسبت فاصله از کف بستر به عمق	g	شتاب گرانش

ارزيابي مدل عددي MIKE 3 Flow Model FM

بهمنظور بررسی و تحت آزمایش قرار دادن ظرفیت استفاده از مدل عددی در شبیه سازی فرآیندهای زودگذر، پدیده هیدرودینامیک شکست سد مدنظر و نتایج شبیهسازی عددی با دادههای آزمایشگاهی مورد مقایسه قرار گرفت. صحتسنجی مدل عددی با استفاده از یک آزمایش پایه انجام شده در واحد هیدرولیک آزمایشگاه مهندسی مکانیک و ساختمان دانشگاه کاتولیک لووین برای تحقیق جریان ناشی از شکست سد به صورت موضعی روی بستر فرسایش پذیر آزموده شد (Anon., 2012).

پلان شماتیکی از مدل آزمایشگاهی در شکل ۲ نشان داده شده است. فلوم دارای ۳۶ متر طول و ۳/۶ متر عرض میباشد. شکست سد

به صورت موضعی توسط دو بلوک غیرقابل نفوذ و یک دریچه به عرض یک متر بین بلوکها در فاصله ۱۲ متری از انتهای فلوم شبیه-سازی شده است. دریچه به صورت سریع باز شد تا پدیده شکست سد را شبیه سازی کند. بستر صلب فلوم با یک لایه ماسه به ضخامت ۸۵ میلیمتر از فاصله ی یک متری بالادست دریچه تا ۹ متری پایین دست آن پوشیده شده است. ماسههای استفاده شده برای این منظور دارای دانهبندی یکنواخت و متراکم نشده بودند. قطر متوسط ذرات ماسه ۱/۶۱ میلیمتر و چگالی آن ۲۶۳۰ کیلوگرم بر مترمکعب و تخلخل اولیه آن ۰/۴۲ بود. طول مدت انجام آزمایش ۲۰ ثانیه و عمق اولیهی آب داخل مخزن ۰/۴۷ متر بوده و بازه پایین دست در لحظه شروع آزمایش خشک بود.

اندازه گیری سطح آب با استفاده از پروبهای اولتراسونیک Baumer در ۸ ایستگاه واقع در پایین دست دریچه (شکل ۲) انجام شد. در پایان آزمایش تراز بستر با استفاده از دستگاه برداشت پروفیل رسوب Delf در عرض فلوم بین ۰/۵ الی ۸ متری دریچه اندازه گیری شد.

اجزای شبیهسازی عددی

در تحقیق حاضر، دامنه حل بر اساس ۲۱۹۴۰ مش منعطف مثلثی

با حداقل زاویه ۳۰ درجه (شکل ۳) و ۱۱۵۴۱ گره و حداکثر مساحت ۰/۰۰۹ مترمربع برای هر المان و ۱۰ لایه عمودی یکنواخت از نوع سیگما صحتسنجی گردید. در شبیهسازی با توجه به صیقلی بودن دیوارهها، اثر تنش برشی بین آب و دیواره و نیز اثر تنش برشی بین آب و هوا منظور نگردید. همچنین بهمنظور پایداری مدل عددی و دقت در نتایج، عدد کورانت کمتر از ۱ انتخاب و شبیهسازی با گام زمانی ۲۰/۰۲ ثانیه اجرا گردید.



شکل ۲- پلان شماتیکی از مدل فیزیکی ازمایشگاهی شکست سد در بستر فرسایش پذیر (IAHR., 2012)



شکل ۳- مش بندی دامنه حل در مدل ریاضی Mike3 Flow Model FM

است که تمامی ضرایب به روش صحیح و خطا واسنجی گردید.

جدول ۲- ضرایب واسنجی شده در مدل

۰/۱ ضریب ثابت اسموگرونسکی (C_S)
 ۰/۶ حداکثر لزجت گردابهای قایم (مترمربع بر ثانیه)
 ۰/۰۰۱ (رتفاع زبری بستر (متر)

واسنجى مدل

تعیین و تنظیم پارامترهای مدل به منظور تطبیق نتایج مدل با واقعیت (دادههای اندازه گیری شده) را واسنجی مدل گویند. پارامترهای مدل بایستی در گستره معقولی از محدوده هر پارامتر انتخاب گردند تا بین نتایج مدل و دادههای اندازه گیری شده، کمترین میزان خطا صورت گیرد. در تحقیق حاضر ضرایب ثابت در مدل به صورت جدول ۲ از نتایج واسنجی بدست آمده است. لازم به ذکر

نتايج و بحث

نقشه توپوگرافی نهایی بستر اندازهگیری شده در آزمایشگاه و محاسبه شده توسط مدل به ترتیب در شکلهای ۴-الف و ۴-ب نشان داده شده است. نتایج آزمایشگاهی و شبیهسازی، مقادیر قابل-توجهی فرسایش در پاییندست بازشدگی موضعی و رسوبگذاری در نواحی نزدیک کناره دیوارههای فلوم را نشان میدهند. فرسایش جلوی بازشدگی موضعی درنتیجه مقادیر بالای تنش برشی بستر در زمان شروع شکست سد است. نزدیک جدارهها به علت کاهش سرعت جریان و تشکیل گردابههای افقی، رسوبگذاری اتفاق میافت. د. در شکل ۵ پروفیل سرعت در فاصله عرضی ۲/۲ متری از مرکز فلوم به همراه توپوگرافی بستر و تراز سطح آب نشان داده شده است.

پروفیل های طولی بستر در پایین دست سد بین نتایج آزمایشگاهی و شبیه سازی شده در فواصل عرضی مختلف (۰/۲، ۷/۷ و ۱/۴۵ متری از مرکز) در شکل ۶ نشان داده شده است. یک اختلاف (ناهمخوانی) بین پروفیل محاسبه شده توسط مدل و پروفیل اندازه گیری شده در نزدیکی ناحیهی بازشدگی موضعی در فاصله عرضی ۱/۴۵ متری از مركز فلوم وجود دارد. اين اختلاف حاكي از أن است كه مـدل مقـادير فرسایش و رسوب گذاری را کمتر از مقدار واقعی تخمین میزند زیرا حل معادلات سنت و نانت در نزدیکی ناحیه شکست سد نتایج نزدیک به واقعیتی را ارایه نمیدهد (Larocque et al., 2013). علاوه بر آن، فرمول های موجود برای محاسبه رسوب، برای شرایط حمل رسوب تعادلی تحت جریان های یکنواخت ماندگار استخراج شدهاند که این شرایط برای شکست سد بر روی بسترهای فرسایش پذیر صادق نمی-باشد. همچنین غلظت رسوب در نزدیک بستر رودخانه از غلظت رسوب در مرکز سلول پایینی و از معادله راس و یا پروفیل های مشابه تعيين مىشود (Zhang et al., 2013; Wu et al., 2000). اگرچـه ممكن است این پروفیل غلظت رسوب در رودخانههای آبرفتی معتبر و بهطور گسترده مورد استفاده قرار گیرد، اما برای بیان توزیع عمودی غلظت رسوب در جریانهای ناشی از شکست سد کافی نمی باشد.

در شکل ۷ بردارهای سرعت جریان در لایه نزدیک بستر و لایه نزدیک سطح آب برای زمان ۵ ثانیه نشان داده شده است. اختلاف در مقدار و جهت سرعت نزدیک جداره در کف بستر و سطح آب بر وجود جریان ثانویه در مقطع عرضی دلالت دارد. علاوه بر آن، در نظر گرفتن فشار غیرهیدرواستاتیکی در شبیهسازیهای سهبعدی باعث تنییر در میدان سرعت جریان میگردد که در نتایج تحقیق حاضر این امر به وضوح مشاهده میگردد (شکل ۷). از آنجا که موجهای ناشی از شکست سد به سمت جدارههای فلوم گسترش مییابند پس از برخورد با دیوارههای جانبی جریان برگشت داده میشود. بنابراین قدرت جریان کاهش یافته و رسوب گذاری در پاییندست فلوم در

قسمت كنارهها اتفاق مىافتد. الكوى رسوب گذارى توسط موجهاى عرضی ناشی از برگشت جریان پس از برخورد به دیوارهها تعیین می-شود. در شکل ۸ تغییر پروفیل طولی بستر با زمان نشان داده شده است. شدت تغییرات پروفیل بستر در ۵ ثانیه اول بیشتر است و با گذشت زمان از شدت تغییرات آن کاسته می شود. با افزایش فرسایش، رسوبات شسته شده از چاله فرسایشی در پاییندست انباشته شده و تپه رسوبی را تشکیل میدهند که با گذشت زمان ابعاد آن بزرگ شده و به سمت پایین دست توسعه می یابد. علاوه بر آن تغییرات تراز سطح آب در نقاط P₇ ،P₅ ،P₃ ،P₁ (نقاط مشخص شده در شکل ۲) نسبت به زمان در شکل ۹ ارایه شده است. همان طور که ملاحظه می گردد در نزدیکی بازشدگی موضعی، سطح آب رفتار نوسانی از خود نشان میدهد که با گذشت زمان به حالت پایدار میرسد. علت این امر به تغییرات شدید تراز کف بستر در زمان های اولیه مربوط می شود. علاوه بر آن مقایسه مقادیر تراز سطح آب محاسبه شده توسط مدل با مقادیر اندازه گیری شده بیانگر تطابق خوب بین دادههای مشاهدهای و پیش-بینی شده با مدل است. این در حالی است که نتایج مطالعه (Haltas et al., 2016) که با استفاده از مدل FLO-2D بر روی سد اورکمز تركيه انجام گرفته بود، نشان داد كه اختلاف بين مقادير اندازه گيري و شبیهسازی شده تراز آب بهویژه در زمانهای اولیه زیاد میباشد. بـه-طوری که میزان اختلاف بین مقادیر اندازه گیری شده و مدل سازی شده حداکثر تراز آب در بیش ترین حالت در حدود ۲۷ درصد گزارش شده است. همچنین میزان خطای مدل مورد مطالعه آنها در پیشبینی وقوع زمان حداکثر تراز آب در حدود ۴۲ درصد میباشد.

نتيجهگيرى

در تحقیق حاضر، به بررسی قابلیت مدل Mike 3 Flow Model در تحقیق حاضر، به بررسی قابلیت مدل How محیح از جریانهای سطح آزاد نظیر سیلاب ناشی از شکست سد پرداخته شده است. مقایسه نتایج شبیهسازی و دادههای آزمایشگاهی نشان میدهد که مدل سهبعدی مذکور قابلیت شبیهسازی رفتار جریانهای غیرماندگار را در کل دوره مشاهداتی دارا میباشد. همچنین نتایج تحقیق حاضر نشان داد که در برخی از نقاط اندکی تفاوت بین نتایج شبیهسازی و دادههای آزمایشگاهی وجود دارد. علاوه بر آن مدل قادر است اطلاعات کامل و دقیق از مقادیر فیزیکی روند تکامل سیل در مکان و زمان همچون عمق آب، مشخصات سطح آزاد، سرعت جریان، دینامیک جبهه موج و غیره را فراهم کند.

¹⁻ Rouse



شکل ٤- توپوگرافی نهایی بستر پاییندست سد، (الف): اندازه گیری شده توسط (IAHR (2012 و (ب): شبیهسازی شده



شکل ۲- پروفیل طولی بستر محاسبه شده توسط مدل (خطوط ممتد) و اندازه گیری شده توسط (IAHR (2012) (نقطهچین) در پاییندست سد، (الف): ۲/+ متری از مرکز کانال، (ب): ۲/+ متری از مرکز کانال و (ج): ۱/٤٥ متری از مرکز کانال



شکل ۷- بردارهای سرعت در زمان ۵ ثانیه، (الف): لایه یک (کف بستر) و (ب): لایه ۱۰ (سطح آب)



شکل ۸- تغییر پروفیل طولی بستر با زمان در فاصله ۲/۲ متری از مرکز فلوم



شکل ۹- تغییرات تراز سطح آب در نقاط ۹₁ ، P₅ ، P₅

numerical modeling of flood wave propagation in an urban area due to dam-break, Izmir, Turkey. Natural Hazards. 81.3: 2103-2119.

- Longo, S. 2005. Two-phase flow modeling of sediment motion in sheet flows above plane beds. Journal of hydraulic engineering. 131.5: 366-379.
- Larocque,L.A., Imran,J., <u>Chaudhry</u>,M.H. 2013. 3D numerical simulation of partial breach dam-break flow using the LES and k–ϵ turbulence models. Journal of Hydraulic Research. 51.2:145-157.
- Marsooli,R and Wu,W. 2014. 3-D finite-volume model of dam-break flow over uneven beds based on VOF method. Advances in Water Resources. 70: 104– 117.
- Pasquale,N., Perona,P., Schneider,P., Shrestha,J., Wombacher,A and Burlando,P. 2011. Modern comprehensive approach to monitor the morphodynamic evolution of a restored river corridor. Hydrology and Earth System Sciences. 15.4: 1197-1212.
- Paquier, A and Goutal, N. 2016. Dam and levee failures: an overview of food wave propagation modeling. La Houille Blanche - Revue internationale de l'eau, EDP Sciences. 5-12.
- Wu,W., Wang,S.S.Y and Jia,Y. 2000. Non-uniform sediment transport in alluvial rivers. Journal of Hydraulic Research. 38.6: 427–434.
- Wu,W and Wang,S.S.Y. 2007. One-dimensional modeling of dam break flow over movable beds Journal of hydraulic engineering. 133.1: 48–58.
- Wu,W. Marsooli,R and He,Z. 2012. A depth-averaged two-dimensional model of unsteady flow and sediment transport due to noncohesive embankment break/breaching. Journal of hydraulic engineering. 138.6: 503–516.
- Yang, C., Lin, B.L., Jiang, C.B and Liu, Y. 2010. Predicting near-field dam-break flow and impact force using a 3D model. Journal of Hydraulic Research. 48.6: 784-792.
- Xia,J., Lin,B., Falconer,A and Wang,G. 2010. Modeling dam-break flows over mobile beds using a 2D coupled approach. Advances in Water Resources. 33.2: 171-183.
- Zhang,S., Duan,J and Strelkoff,T. 2013. Grain-scale nonequilibrium sediment-transport model for unsteady flow. Journal of hydraulic engineering. 139.1: 22–36.
- Zima, P. 2007. Two-dimensional vertical analysis of dam-break flow. Task Q., 11.4: 315-328.

ندرخانلو،و.، صمدی،ر.ع.، مظاهری،م و سپهری،ج. ۱۳۹۳. شبیهسازی

- Ali,M., Sterk,G., Seeger,M., Boersema,M., and Peters,P. 2012. Effect of hydraulic parameters on sediment transport capacity in overland flow over erodible beds. Hydrology and Earth System Sciences. 16.2: 591-601.
- Amoudry,L.O and Liu,P.L.-F. 2009. Two-dimensional two-phase granular sediment transport model with applications to scouring downstream of an apron. Coastal Engineering. 56.7: 693-702.
- Anon,Y. 2012. Dam-break flows over mobile beds: Experiments and benchmark tests for numerical models. International association for hydraulic research (IAHR) working group for dam-break flows over mobile beds. Journal of hydraulic engineering. 50.4: 364-375.
- Cao,Z., Pender,G., Wallis,S and Carling,P. 2004. Computational dam-break hydraulics over erodible sediment bed. Journal of hydraulic engineering. 130.7: 689-703.
- Cao,Z., Li,Z., Pender,G and Hu,P. 2012. Non-capacity or capacity model for fluvial sediment transport. Water Management, 165.4:193-211.
- Capart,H and Young,D.L. 1998. Formation of jump by the dam-wave over a granular bed. Journal of Fluid Mechanics. 372: 165-187.
- Capart,H and Young,D.L. 2002. Two-layer shallow water computations of torrential flows. In Proceedings of River Flow. Balkema Lisse Netherlands.1003-1012.
- Formann,E., Habersack,H.M and Schober,St. 2007. Morphodynamic river processes and techniques for assessment of channel evolution in Alpine gravel bed rivers. Geomorphology. 90.3-4: 340-355.
- Fraccarollo,L and Capart,H. 2002. Riemann wave description of erosional dam break flows. Journal of Fluid Mechanics. 461: 183-228.
- Greco, M., Iervolino, M., Leopardi, A and Vacca, A. 2012. A two-phase model for fast geomorphic shallow flows. International Journal of Sediment Research. 27.4: 409-425.
- Haltas, I., Tayfur, G., Elci, E. 2016. Two-dimensional

منابع



3D Numerical Simulation of Dam-Break Flows with Sediment Transport over Movable Bed using Mike 3 Flow Model FM

M. Hemmati^{1*}, M. Soudi², V. Naderkhanloo³ Recived: Jun.20, 2017 Accepted: Agus.01, 2017

Abstract

Dam-break flows can erode, transport and deposit sediment particles and create severe morphological problems such as significant alternations to river channel, banks, and floodplains, devastating scour around hydraulic structures and so on. Therefore, the interactions between flow, sediment transport, and channel morphology have raised a strong motivation to study dam-break flows on movable beds. In this research Mike 3 Flow Model FM have been used to simulate dam-break flows with sediment transport over movable beds. The model is finally tested using a benchmark experiments carried out in a sudden-expanded flume to investigate the partial dam-break flow over movable beds. The simulation results of water level and bed changes are in reasonably good agreement with the experimental measured data. Comparison between experimental and numerical results revealed that the Mike 3 Flow Model FM able to predict dam-break flows, erosion, and sedimentation process at the downstream of the dam. Also, the present research showed that the parameters such as flow depth, flood domain, spread time of flood wave and time series of velocity correctly simulated by mentioned model. Moreover, the present results reveal that the mentioned 3D model improves the accuracy of calculated morphological changes at the initial stages of dam-break flow, near the wave front.

Keywords: Dam-break, Mike 3 Flow Model FM, Movable bed, Sediment transport, Simulation

¹⁻Assistant Professor of water Engineering, Urmia University, Urmia, Iran; b: Assistant Professor of Water Engineering, Lake Urmia Research Institute, Urmia university, Urmia, Iran

^{2,3-} Ph.D. Student of Hydraulic Structures, Urmia University, Urmia, Iran

^{(*-}Corresponding Author Email: m.hemmati@urmia.ac.ir)